

# LA MOTO FANTÁSTICA

Richard Brown quiere otra oportunidad para entrar al libro de récords con su motocicleta de quemador auxiliar financiada de forma independiente.



El ingeniero Richard Brown quiere una segunda oportunidad para romper el récord mundial de velocidad en motocicleta. Su moto, Jet Reaction, es una máquina aerodinámica de dos ruedas construida sobre una turbina de helicóptero 932 kW que modificó para producir más impulso. Esto se combina con un quemador auxiliar que triplica el impulso cuando está encendido. El récord mundial actual de velocidad en motocicleta es de 606 kph y fue establecido por el californiano Rocky Robinson manejando el vehículo de dos motores Ack Attack.

El primer intento que realizó Brown con una motocicleta llamada Gillete Mach 3 Challenger (GM3C) le trajo en 1999 el récord de la carrera de sentido único más veloz de ese mo-

mento; sin embargo, las condiciones del terreno le impidieron lograr la vuelta de regreso que se requería para establecer el récord. "GM3C estaba llena de peróxido de hidrógeno altamente volátil —dice Brown, que tiene 48 años de edad—. La mayoría de las mejoras sobre el Jet Reaction fueron sobre la logística, el costo y la seguridad. Es un deleite que opere con queroseno regular".

Tras una serie de exitosas carreras de prueba, Brown confía en que ahora podrá empujar el récord mundial más allá de los 640 kph. "En parte es un proyecto incompleto —dice—. También es una oportunidad para demostrar cómo un pequeño equipo de individuos talentosos que no cuentan con apoyo financiero abundante pueden producir un vehículo de primer nivel".

## EMPUJANDO LA MOTO

- ➔ En la punta del Jet Reaction se encuentra una batería de aeronave 24v NiCd.
- ➔ El cuerpo y la aleta están hechos de fibra de carbono, fibra de vidrio reforzada con Kevlar y una aleación de aluminio.
- ➔ Las llantas Goodyear de la moto pueden soportar velocidades de hasta 725 kph.

